

Tekne ve koşullar

Tekne adı	Marka / model	Tarih	
Motor marka / model	Motor saati (S / İ)	Yer	
Rüzgâr (knot, yön)	Deniz durumu	Yük (kişi, yakıt, su)	Kaptan

Devire göre ölçümler

Çift motorda her motor için ayrı sütun grubu kullanın ya da formu ikinci kez doldurun.

	Hız (knot)	Soğutma (°C)	Yağ basıncı (bar)	Egzoz dirseği (°C)	Şanzıman (°C)	Titreşim (mm/s)	Kabin sesi (dB)
Rölanti							
1000 rpm							
1500 rpm							
2000 rpm							
2500 rpm							
3000 rpm							
Tam devir							

Ulaşılan azami devir (rpm)	Üreticinin azami devri (rpm)	Azami hız (knot)

Deneme ve gözlemler

	Uygun	Kusurlu	Denenmedi	Not
Soğuk çalıştırma: marş süresi ve ilk duman	☐	☐	☐	
Rölanti kararlılığı	☐	☐	☐	
İleri-geri vites geçişi	☐	☐	☐	
Dümen: tam iskele-tam sancak	☐	☐	☐	
Acil stop ve motor alarmları	☐	☐	☐	
Seyirde sintineye su girişi	☐	☐	☐	
Şaft kovani / salmastra	☐	☐	☐	
Pilot ve seyir cihazları	☐	☐	☐	
Bow thruster	☐	☐	☐	
Yelken donanımı ve vinçler	☐	☐	☐	
Jeneratör yük altında	☐	☐	☐	

Notlar

Kaptan

Ad soyad

İmza ve tarih

Sörveyör

Ad soyad

İmza ve tarih

Tekne sahibi / alıcı

Ad soyad

İmza ve tarih